CONNECTING NEIGHBORS
MDOT I-75 Ambassador Bridge Gateway Project

Bienvenida

Noviembre, Diciembre 2008/ Enero 2009
Edición 8

Éste es el octavo número de “Vecinos en contacto”, el boletín informativo diseñado con el fin de ofrecerle información sobre el Proyecto de Acceso al Puente Ambassador que realiza el MDOT en la I-75. Ya hace casi un año que dieron inicio las labores de construcción de ese enorme proyecto de infraestructura. ¿Cuánto ha avanzado el proyecto desde aquel gélido día de febrero en el que se colocaron los cilindros color naranja? ¿Qué tareas realizan los trabajadores en la obra ahora que las frías temperaturas están de regreso? Entérese de cómo el MDOT ayuda en las escuelas de la comunidad. Si desea más información acerca del Proyecto de Acceso al Puente Ambassador en la I-75 Vaya al sitio *www.michigan.gov/gateway.*

El Proyecto de Acceso de la I-75 del MDOT un año después

Aerofoto reciente del Proyecto de Acceso al Puente Ambassador del MDOT en la I-75.

Ya ha pasado un año desde que el MDOT colocó los cilindros naranjas a lo largo del corredor de la I-75 y la I-96 entre Rosa Parks Boulevard y Clark Street del suroeste de Detroit ... Un año desde que los reporteros que informan sobre el estado del tráfico comenzaron a instar a los conductores a buscar rutas alternas para llegar a su destino ... Un año desde que el MDOT comenzó la fase más importante de construcción en el proyecto de acceso de la I-75, la cual es una tarea de infraestructura de 230 millones de dólares cuyo fin es mitigar el congestionamiento de tráfico en la frontera Detroit-Windsor y estimular la economía del estado.

“La noche anterior al inicio de la construcción estábamos muy inquietos”, comenta la representante de comunicaciones a nivel metropolitano Brenda V. Peek. “Habíamos lanzado una campaña de información de gran alcance para el público con meses de anticipación a esa fecha. Nuestra meta era asegurarnos de que todo mundo supiera qué esperar y cómo evitar desde un principio la zona en construcción. Pero cuando se tiene que lidiar con millones de conductores, sólo puedes tener la esperanza de que las noticias lleguen a todos ellos. “

Casi todos las recibieron y el lunes 28 de febrero de 2008 por la mañana, el tan planificado proyecto arrancó a toda velocidad. Pero, ¿qué está pasando con el proyecto actualmente? Y sobre todo, ¿cuánto falta para que el MDOT reabra ese importante tramo del corredor de la I-75 y la I-96?

“La verdadera noticia es que el proyecto ya está terminado en un 70 por ciento y va adelantado con respecto a lo programado”, indica el ingeniero de la zona metropolitana Greg Johnson. “Si seguimos al paso que vamos, es posible que abramos la autopista antes de la fecha proyectada de diciembre de este año”.

El objetivo del proyecto de la I-75 es disminuir el congestionamiento vehicular en el cruce fronterizo Detroit-Windsor, ofrecer un acceso directo de la I-75, la I-96 y otras autopistas de la zona al puente Ambassador y mejorar la calidad de vida de la comunidad del Barrio Mexicano eliminando el tráfico de camiones en las calles a fin de que las mismas sean más seguras para los vecinos y visitantes. Para ello, el MDOT realiza la reconstrucción de un tramo de 1.5 millas de la autopista I-75, de una milla de la I-96 y de 18 puentes y 24 rampas que se encuentran dentro de la zona del proyecto. Eso incluye el singular puente colgante para peatones que conectará el este y el oeste del Barrio Mexicano en la Bagley Avenue junto al recién abierto Centro de Bienvenida Internacional que se encuentra en dicho barrio.

“Hasta ahora hemos terminado una milla de la I-96, una de la I-75, y tres millas de muro de contención, el cual está diseñado para disminuir el ruido y dar mayor seguridad a los vecindarios aledaños a las autopistas”, afirma Victor Judnic, ingeniero residente del MDOT. “Hemos quitado cuatro estructuras de rampas y puentes, reemplazado dos de ellas y renovado siete. En los puentes y las rampas restantes la obra sigue avanzando”.

Así vemos que al comenzar el segundo año de construcción, el proyecto de acceso de la I-75 marcha viento en popa.

“Deseamos agradecer a la comunidad del suroeste de Detroit y a los conductores del sureste de Michigan por su paciencia y cooperación”, agrega Johnson. “A fin de cuentas, el proyecto ayudará a retener empleos, a apoyar la industria del turismo del estado que asciende a 5 mil millones de dólares y a garantizar que la frontera Detroit-Windsor siga siendo la ruta comercial de preferencia por donde entran y salen 115 mil millones de dólares en transacciones internacionales hacia y desde los Estados Unidos.

El MDOT en la comunidad

Todo mundo sabe acerca de los propósitos que tiene el MDOT de mejorar las carreteras del estado, pero pocas personas están al tanto del esfuerzo que realiza el departamento a fin de ayudar a los jóvenes a alcanzar su potencial como futuros profesionales. Cada año, el MDOT trabaja con cientos de jóvenes a través de programas de alcance exterior diseñados para introducirlos a carreras de ingeniería y otros campos relacionados con el transporte.

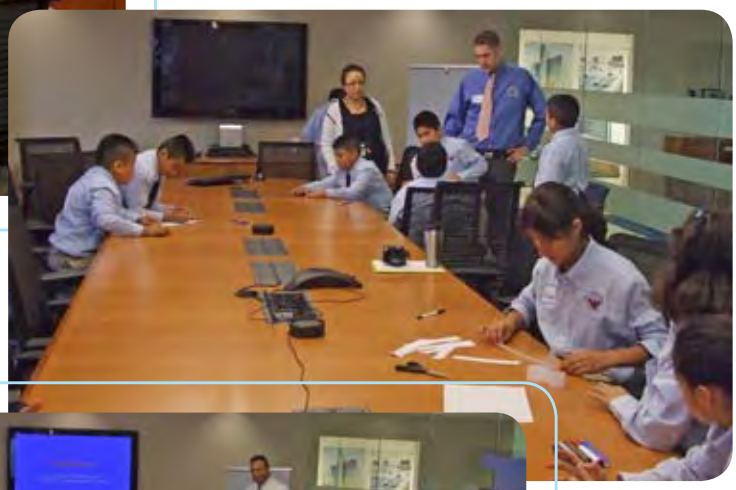
En la Academia César Chávez, que es una preparatoria ubicada cerca del proyecto de acceso de la I-75, los ingenieros del futuro tuvieron la oportunidad de conocer y hacerle preguntas a quien es todo un experto en la construcción del proyecto cuando Ed Tatem les hizo una visita el otoño pasado. Tatem, quien es un experimentado ingeniero, es el enlace con la comunidad del MDOT del proyecto de acceso y presidente de la compañía de ingenieros Parsons Brinkerhoff (PB).

Además de la visita que hizo a la institución, el MDOT y PB recaudaron fondos a fin de ayudar a la escuela a comprar materiales escolares para las aulas de clase y donaron mochilas y artículos para los estudiantes.

El MDOT también realiza actividades con la escuela secundaria Amelia Earhart donde los ingenieros enseñaron a las jovencitas a realizar proyectos de trabajo en equipo y las alentaron a incursionar campos relacionados con la ingeniería, tales como las matemáticas y las ciencias. Los estudiantes de la institución también realizaron una visita al centro de transporte del MDOT, ubicado en el centro de la ciudad, con el objeto de ver de primera mano las labores diarias que llevan a cabo los ingenieros en su trabajo diario.

A una escala más grande, el Programa para Jóvenes del MDOT celebra cada año el Día de los Ingenieros Jóvenes. El evento permite que más de 100 estudiantes provenientes de diversas escuelas de la región salgan con una mejor idea de lo que en realidad consiste una carrera en ese campo y lo que tienen que hacer para llegar a ser ingenieros.

Ed Tatem, enlace entre la comunidad y el proyecto de acceso de la I-75, con estudiantes de la Academia César Chávez.



Además de trabajar con los estudiantes de la Academia César Chávez (arriba) y de otras escuelas de la comunidad, el MDOT celebra cada año el Día de los Ingenieros Jóvenes.

Las etapas 5 y 6 del proyecto

Además de seguir con la construcción de la etapa actual del proyecto, el MDOT ya se prepara para las dos últimas fases, las cuales contemplan los accesos al puente peatonal de la Bagley Avenue y las áreas de jardín de toda la zona que abarca la construcción. Dichos proyectos serán divididos en contratos de menor tamaño y estructurados de manera tal para que las constructoras locales se animen a participar en el proceso de presentación de propuestas que tendrá lugar en unos meses. Para obtener más información sobre ésta y otras oportunidades para participar, comuníquese con Paige Williams, ingeniero de desarrollo de la zona metropolitana, al 248-483-5155.

CONNECTING NEIGHBORS
MDOT I-75 Ambassador Bridge Gateway Project

NOVEDADES MÁS RECIENTES

La construcción en el frío

Es invierno. Uno se encuentra conduciendo en la autopista adentro de un coche con calefacción y de repente observa a un obrero de la construcción. Esa persona trabaja arduamente; abrigada de pies a cabeza. Pero, ¿qué es lo que hacen exactamente los obreros de la construcción cuando las condiciones del tiempo empeoran y el hielo y la nieve dificultan sus labores? Para contestar esa pregunta entrevistamos a Bob Jones, vicepresidente de la compañía de construcción Walter Toebe, contratista principal del proyecto de acceso de la I-75.

P: Primero la pregunta más importante: ¿cómo se las ingenian los obreros para mantenerse cómodos a la intemperie?

R: La clave es abrigarse bien y evitar en todo momento que la piel quede expuesta. También podemos tomar un descanso en los tráileres que están distribuidos por toda la obra para entrar en calor.

P: ¿Hay algún peligro en particular que se enfrente al trabajar en el frío? O bien, ¿tienen alguna regla especial de seguridad?

R: Además de estar expuestos a la congelación, los resbalones y las caídas son siempre motivo de preocupación. Y en lo que respecta a las reglas, más que nada se trata de usar el sentido común, de tener cuidado de dónde pisas para evitar accidentes.

P: ¿Cuál es el límite inferior de temperatura para trabajar con seguridad?

R: Más que la temperatura, la sensación térmica del viento es un factor más determinante, así que si por ella la temperatura desciende por debajo de los 10 grados, interrumpimos las labores.

P: ¿Qué tipo de tareas de construcción se pueden o no se pueden realizar en el frío?

R: En el invierno nos limitamos a demoler, hincar pilotes, echar concreto subestructural, montar piezas de acero y realizar obras de tierra. Lo que no podemos hacer son las superficies de concreto de puentes y calzadas por las que pasan los vehículos.

P: ¿Acaso no hace demasiado frío para siquiera pensar en la idea de trabajar con concreto?

R: De hecho, el concreto se puede calentar con agua caliente y echarse en moldes que se calientan por aire a presión. Así podemos continuar trabajando.

P: ¿En qué estructuras se concentrará ahora la brigada que trabaja en el proyecto?

R: Vamos a trabajar en el puente peatonal de la Bagley Avenue y en el puente de la Vernor Avenue lo que resta del invierno.

P: ¿Algo más que desee agregar?

R: Sí. ¡Preparémonos para la primavera!

Es muy importante para el personal abrigarse bien cuando la temperatura desciende.

Ya sea que se trabaje en las alturas o a nivel del suelo, una de las claves de seguridad durante el invierno es evitar los resbalones y las caídas.

El frío no permite realizar ciertos trabajos en la obra, pero el proyecto avanza a pesar de las inclemencias del tiempo.

Lo más reciente de DBE

Conferencia anual programada para marzo de 2009

El MDOT ha anunciado que la Conferencia de DBE para el Desarrollo de la Pequeña Empresa se llevará a cabo los días 30 y 31 de marzo en el Hotel Marriot de Pontiac. Será la 29ª conferencia anual donde cada año se ofrece información sobre la forma de desarrollar empresas de ese tipo a través de la colaboración con el MDOT. Si desea obtener más información comuníquese con Connie Durham al 517-373-2377. La fecha límite de inscripción es el viernes 13 de marzo.

Se abre la oficina de recursos de DBE del MDOT

¿Se considera parte de los DBE (emprendedores con un negocio desfavorecido) del MDOT y busca información sobre prerrequisitos, mercadotecnia, financiamiento u otros medios para ampliar su negocio? ¿Es usted propietario de una empresa pequeña y desea obtener más información acerca del programa DBE del MDOT? El MDOT cuenta ahora con una nueva oficina de recursos para DBE -- ubicada en el segundo piso del nuevo Centro de Bienvenida Internacional del Barrio Mexicano, 2835 Bagley Avenue en el suroeste de Detroit – donde encontrará toda la información que necesite saber. Para obtener más detalles llame al 1-866-323-4009 o visite el sitio web de DBE *www.michigan.gov/mdotdbe*.

Prepared by: MDOT Graphics \OfficeOfCommunications\gateway Bridge\Gateway Bridge Issue 9 Jan/Feb 09.indd_RLD • 1500 copies printed @ $0.50 each for a total cost of $750.

MDOT Region Office
18101 West Nine Mile Rd.
Southfield, MI 48075

MDOT
Michigan Department of Transportation

CONNECTING NEIGHBORS
MDOT I-75 Ambassador Bridge Gateway Project

PRSRT STD
U.S. POSTAGE
PAID
LANSING, MI
PERMIT NO. 1200